



# Dokumentation FORMEL 1



Version 2022.2+

## INHALT

Inhalt .....	1
Wichtige Hinweise für diese Version.....	3
Hinweise zum Update .....	3
Themenschwerpunkte.....	3
Ablauf .....	3
FORMEL 1 evolution .....	3
Allgemeine Hinweise .....	4
Neue Version .....	4
FORMEL 1 evolution .....	5
Allgemein.....	5
Systeminfo.....	5
Spaltenbreiten im Grid .....	5
FORMEL 1 Mail .....	5
Benutzerverwaltung .....	5
Protokollierung Rechteänderung .....	5
Warenzugang .....	5
Manueller Warenzugang .....	5
Fahrzeugstamm .....	6
Filiale ändern .....	6
Potenzial .....	6
Report „Bestandsliste Gebrauchtfahrzeuge“ .....	6
Kundenstamm .....	6
Reports .....	6
Lieferantenstamm .....	6
Lieferantenakte .....	6
Fahrzeugmanagement.....	6
Fahrzeugbuch .....	6
Verbuchung Fahrzeugbewegungen.....	6
Tagesabschluss .....	7
Datensicherung .....	7
Auswertungen .....	7
FORMEL 1 evolution Auftragsbearbeitung.....	8
Allgemein.....	8
Summe pro Eingriff.....	8
Formularsteuerung.....	8
QR-Code / 10-stellige Rechnungsnummer .....	8
X-Rechnung .....	9

---

Gewährleistungsabwicklung BMW Group .....	9
Berechnung AT-Steuer .....	9
Korrekturen .....	9
Hersteller / Schnittstellen .....	11
*Automanager / Pixcelconcept .....	11
Schnittstelle aktivieren .....	11
Erweiterung Schnittstelle .....	11
Hersteller BMW Group.....	11
ISPA Next .....	11
Service 5 Plus.....	12
Fahrzeugeingangsrechnungen .....	12
Entfall Schnittstelle „PaSS – Parts Sales Support“ .....	12
Entfall Schnittstelle „AIR“ .....	12
Entfall Schnittstelle „SAM2“ .....	13
Hersteller RENAULT .....	13
*New Dialogys / Kundengruppen bei Kostenvoranschlägen .....	13
Warenzugang.....	13

## WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

### Wichtige Nacharbeiten zur Version 2022.2+

- Automanager: Nach dem Update ist die Schnittstelle neu zu aktivieren ([siehe hier](#)).
- Renault New Dialogs: Pflege der Parameter ([siehe hier](#)).

## Hinweise zum Update

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen – immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

## Themenschwerpunkte

Es wird grundsätzlich empfohlen, die gesamte Dokumentation aufmerksam zu lesen und an beteiligte Bereiche weiterzuleiten.

Besonders beachtenswerte Themen sind im Inhaltsverzeichnis gesondert durch \* markiert.

## Ablauf

### FORMEL 1 evolution

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F8> startet die Aktualisierung.

### Schnittstellen

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgreichem Update wieder gestartet.

## Allgemeine Hinweise

### Neue Version

Mit diesem Update ändert sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 2022.1.6 auf die Version **2022.2.2.**

### Versionsnummer

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf „X“, z. B. 2022.**2**, 2022.**3** → Dokumentation verfügbar.


- Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf ".X.X", z. B. 2022.**2.2**, 2022.**2.3** → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

- Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

### Warum Exklusivzugriff?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

### Reihenfolge

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

## FORMEL 1 EVOLUTION

### Allgemein

#### Systeminfo

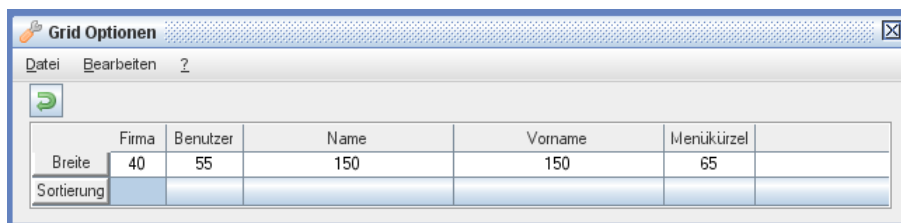
Beim Filtern im Reiter „Prozessliste“ kam es zu einem Fehler. Dies wurde behoben.

#### Spaltenbreiten im Grid

Aus technischen Gründen war es nötig alle benutzerabhängigen eingestellten Spaltenbreiten in den Grid's zu löschen, da es immer wieder zu Darstellungsfehlern kam.

#### Hinweis

Die Spaltenbreite in jedem Grid kann durch den Anwender über das Verschieben der Spaltenbreite oder die Funktion „Grid Optionen“ individuell gesetzt werden. Die Funktion wird per Rechtsklick auf das Grid aufgerufen.



Beispielansicht

#### FORMEL 1 Mail

Der Menüpunkt „Systemmanagement → FORMEL 1 Mail“ und alle damit verbundenen Funktion wurden entfernt.

### Benutzerverwaltung

#### Protokollierung Rechteänderung

Der Menüpunkt „Systemmanagement → Benutzerverwaltung“ wurde unter „Bearbeiten“ um die Auswahl „Rechte-Protokoll“ erweitert.

Über diese Protokollierung können Änderungen an den Berechtigungen der Benutzer nachvollzogen werden.

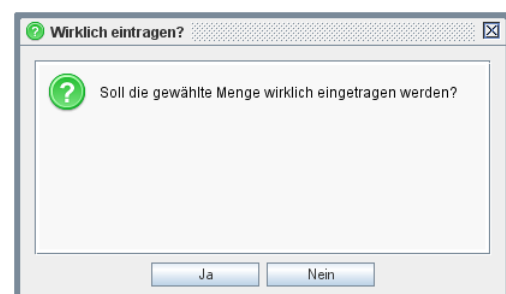
### Warenzugang

#### Manueller Warenzugang

Beim Erfassen von Mengen größer 5000 bzw. kleiner -5000 erfolgt beim Verlassen des Feldes „Menge“ bzw. beim Speichern der Position eine Abfrage.

Wird diese mit „Nein“ bestätigt, wird die Menge auf den Wert „0“ zurückgesetzt und kann korrekt erfasst werden.

Bei „Ja“ bleibt die Menge unverändert bestehen.



## Fahrzeugstamm

### Filiale ändern

#### Verbuchung Filialänderung

Beim Ändern der Filiale bei einem Bestandsfahrzeug wird jetzt im Feld „psBeleg1“ die 7-stellige Fahrgestellnummer in der MTA-Datei an FORMEL 1 evolution Finance übergeben.

### Potenzial

Es können nun Potenziale für alle Fahrzeugarten, also Neu-, Vorführ-, Gebrauch- und Kundenfahrzeuge, erfasst werden.

### Report „Bestandsliste Gebrauchtfahrzeuge“

Der Report wurde vollständig überarbeitet.

## Kundenstamm

### Reports

#### Korrektur Filter

In folgenden Reports konnte im Filter „Kunde“ bzw. „Kundennummer“ kein Wert erfasst werden:

- Adressetiketten.
- Fahrzeugbedarf.
- Kunden Telefonliste.
- Umsatzstatistik.

## Lieferantenstamm

### Lieferantenakte

Der Lieferantenstamm wurde um die „Lieferantenakte“ erweitert – hier ist es möglich Dateien, z. B. Bilder, Dokumente, zu diesem Lieferanten zu hinterlegen.

Diese Funktionalität ist im Handbuch von FORMEL 1 evolution ausführlich beschrieben.

## Fahrzeugmanagement

### Fahrzeugbuch

#### Feld „Verkäufer“

Die Reports „Neufahrzeuge“ und „Gebrauchtfahrzeuge“ wurden um das Feld „Verkäufer“ erweitert.

#### Report „Neufahrzeuge“

Bei der Erfassung einer Buchnummer als Filter war das Ergebnis des Reports fehlerhaft. Dies ist korrigiert.

### Verbuchung Fahrzeugbewegungen

Beim Umziehen eines Neufahrzeugs zu einem Vorführfahrzeug wird die 17-stellige Fahrgestellnummer in der MTA-Datei im Feld „psFahrgestellnr“ an FORMEL 1 evolution Finance übergeben.

## Tagesabschluss

### Datensicherung

Der Prozess „DGV – DSGVO Komfort Löschungen“ prüft jetzt, ob aktuell eine Datensicherung aktiv ist. Sollte dies der Fall sein, werden keine Löschvorschläge erstellt, keine Kunden anonymisiert und keine Kunden gelöscht.

### Auswertungen

#### Neue Liste „MwSt-freie Rechnungen/ Auslandskd.“

Der Menüpunkt „Tagesabschluss → Auswertungen“ wurde um die Liste „MwSt-freie Rechnungen / Auslandskd.“ erweitert.

In dieser Auswertung werden nur Rechnungen, die steuerfrei extern geschrieben wurden, protokolliert.

Diese Auswertung ist im Handbuch von FORMEL 1 evolution unter *Tagesabschluss / Auswertungen* beschrieben.



## FORMEL 1 EVOLUTION AUFTRAGSBEARBEITUNG

### Allgemein

#### Summe pro Eingriff

Der Reiter „Eingriffskopf“ im Register „Eingriffe“ wurde überarbeitet. U. a. werden nun zusätzlich im Bereich „Eingriffswert“ die folgenden Werte für einen selektierten Job / Eingriff angezeigt:

- Eingriffswert ohne Rabatte exklusive und inklusive Mehrwertsteuer.
- Eingriffswert ohne Kopfrabatt exklusive und inklusive Mehrwertsteuer. Dieser Wert setzt sich zusammen aus den folgenden Feldern:
  - Summe Arbeitswerte inkl. Positionsrabatt.
  - Summe Teile inkl. Positionsrabatt.
  - Summe Zubehör inkl. Positionsrabatt.
  - Summe Leistungen inkl. Positionsrabatt.

#### Beispielansicht

Eingriffswert	
Festpreis:	<input type="checkbox"/>
Eingriffswert:	204,25 excl. MwSt.
(ohne Rabatte)	243,06 incl. MwSt.
Eingriffswert:	197,15 excl. MwSt.
(ohne Kopf-Rab.)	234,61 incl. MwSt.
AWs:	63,90 excl. MwSt.
Teile:	129,25 excl. MwSt.
Zubehör:	0,00 excl. MwSt.
Leistungen:	4,00 excl. MwSt.

Beispielansicht

#### Formularsteuerung

##### KBA-Hersteller / -Typ

Die Formularsteuerung für die Belege „Neufahrzeugposition“ und „Gebrauchtfahrzeugposition“ im Programm >9.14.13 Systemverwaltung KFZ-Programm< wurde um das folgende Feld erweitert:

- Hubraum.

Es ist somit möglich diese Informationen auf einer Fahrzeugrechnung anzudrucken.

#### QR-Code / 10-stellige Rechnungsnummer

Der Menüpunkt „Parameter Auftragsbearbeitung → QR-Code“ wurde um die Option „Erweiterte Rechnungsnummer“ erweitert.

Wird diese Option gesetzt, wird bei Firmen mit aktiver 10-stelliger Rechnungsnummer, diese 10-stellige Rechnungsnummer zur Erstellung des QR-Codes verwendet.

#### X-Rechnung

##### Auftragskopf

Das Feld „Referenz Kunde“ im Bereich „Auftragsstatus“ wurde umbenannt in „Leitweg-ID“.

##### Kundenstamm

Der Reiter „Sonstige“ wurde um das Feld „Leitweg-ID“ erweitert. Ist hier ein Wert hinterlegt, wird dieser bei der Auftragsanlage in das Feld „Leitweg-ID“ des Auftragskopfes übernommen.

### Gewährleistungsabwicklung BMW Group

#### Berechnung AT-Steuer

Seitens der BMW Group erfolgt im Rahmen der Gewährleistungsabrechnung keine Vergütung der AT-Steuer.

FORMEL 1 wurde so angepasst, dass im Rahmen der Rechnungslegung keine Berechnung der AT-Steuer mehr erfolgt, wenn eine Auftragsart im Menüpunkt >9.11.2 Verwalten der Auftragsarten< wie folgt parametrisiert ist:

- Feld 14 „Folgeprogramm“ → Wert „5 – Garantie“.
- Feld 14 „Folgeprogramm“ → Wert „6 – Kulanz“.
- Feld 14 „Folgeprogramm“ → Wert „7 – Sonder“.

### Korrekturen

#### Auftragssuche

Die Suche, z. B. über Auftragsart, Volltext, erfolgt nun über alle vorhandenen Aufteilungen eines Auftrags.

#### Druck Stempelzeiten

Bei diesem Beleg wurde das HU-Datum falsch angedruckt – Jahr / Monat anstatt Monat / Jahr.

#### Anzeige Boni bei Gebrauchtfahrzeugen

Im Reiter „Bonus“ des Registers „Fahrzeug“ werden nun auch bei Gebrauchtfahrzeugen ggf. vorhandene Bonuspositionen angezeigt.

#### Druck Werkstattauftrag

Paketpreise werden jetzt nicht mehr angedruckt.

#### Gutschrift / Storno durchführen

Beim Erstellen einer Gutschrift / Storno konnte es zu Abfragen bezüglich Kleinteilen usw. kommen.

#### Änderung AW-Menge bei erfasstem Gesamtpreis

Ist in einer AW-Position ein Gesamtpreis erfasst und es erfolgt eine Änderung an der AW-Menge, dann wird der Gesamtpreis wie folgt neu kalkuliert:

$$\text{Gesamtpreis neu} = \left( \frac{\text{Gesamtpreis alt}}{\text{AW Menge alt}} \right) * \text{AW Menge neu}$$

---

#### Druck Greiferschein

Unter Umständen beinhaltet der Greiferschein nicht alle Textpositionen bei denen die Option „Druck Greiferschein“ gesetzt war.

---

#### Sonstige Leistung / nicht rabattfähig

Ist bei einem Leistungstyp die Option „nicht rabattfähig“ gesetzt, dann darf sonstigen Leistungen, die diesem Typ zugeordnet sind, im Rahmen der Kalkulation von Festpreispaketen kein Rabatt zugewiesen werden.

---

#### Wechsel Auftragsart nach Rechnungsdruck

Wurde nach dem Rechnungsdruck ein Auftrag zurückgesetzt und dann die Auftragsart dieses Auftrags geändert, wurde bei der Rechnungsnummernvergabe eine Nummer übersprungen.

---

#### Teileübergabe aus ETK

Wenn bei der Übergabe eines Ersatzteiles, sich dieses im Bearbeitungsmodus befand, kam es zu einer Endlosschleife.

## HERSTELLER / SCHNITTSTELLEN

### \*Automanager / Pixelconcept

#### Schnittstelle aktivieren

##### Allgemein

Mit diesem Update wird die folgende Schnittstelle in die Schnittstellenverwaltung von FORMEL 1 evolution integriert:


- Automanager → Voraussetzung: Modul „AMA - Automanager“ ist in der Lizenz enthalten.

#### Nach dem Update

Nach dem Update sind seitens des Anwenders die nachfolgend beschriebenen Schritte durchzuführen, um die Schnittstelle zu aktivieren.

##### Aktivierung in FORMEL 1

Die Aktivierung dieser Schnittstelle erfolgt über den Menüpunkt „Systemmanagement → Schnittstellenverwaltung“. Hierzu ist folgende Vorgehensweise erforderlich:

1. Starten des Menüpunkts „Systemmanagement → Schnittstellenverwaltung“.
2. Auswahl „Alle“ im Feld „Status“ – die Ansicht wird aktualisiert.
3. Auswahl der Schnittstelle „Automanager“.
4. In der Zeile „Export“ die Checkbox „Aktiv“ im rechten Bereich des Registers „Allgemein“ aktivieren und Änderung speichern.
5. Schnittstelle über die Funktion „Schnittstelle starten“  starten.

#### Erweiterung Schnittstelle

Die Ausgabe wurde um die beiden folgenden Felder erweitert:

- IntInvoiceCostOnly → Feld „Interne Kosten“ aus EK- / VK-Daten.
- IntInvoicePurchasePriceIncreasing → Feld „EK-erhöhend“ aus EK- / VK-Daten.

### Hersteller BMW Group

#### ISPA Next

##### Diverse Korrekturen

- Übertragung falscher Paketpreise bei einer Auftragsneuanlage aus ISPA Next.
- Falsche Ermittlung der Zuordnung von Eingriffen bei einer Auftragsneuanlage aus ISPA Next.
- Fehlende Übernahme von Bezeichnung 2 / 3 bei AW-Nummern, Teilenummern und Sonstigen Leistungen aus ISPA Next.
- Setzen eines falschen MwSt-Kennzeichens von Sonstigen Leistungen bei Auftragsanlage aus ISPA Next.
- Das \*-Prefix, das durch ISPA historisch vor die Beschreibung von Ersatzteilpositionen mit aus ISPA stammender Kalkulation gesetzt wurde, entfällt jetzt grundsätzlich.
- Die Fehlermeldung „Auftrag enthält Zubehörposition, von ISPA nicht unterstützt“ wird jetzt korrekt an ISPA Next ausgegeben, wenn sich eine Zubehörposition im angefragten Auftrag befindet.
- Die doppelte Erstellung von Textpositionen, aus den Jobs bzw. den Beanstandungen von ISPA Next, wurde korrigiert.

## HINWEIS ZU TEXTPOSITIONEN

Grundsätzlich ist ISPA Next das führende System für Pakete und deren Inhalte.

Dies hat zur Folge, dass Textpositionen innerhalb lokaler DMS-Pakete nicht mehr über die ISPA 5 Schnittstelle sowie dem DCOM-ISPA5-Adapter abgebildet werden.

Diese Anpassung wurde entsprechend der offiziellen Schnittstellen-Spezifikation in Absprache mit der BMW Group durchgeführt.

Als Workaround gilt hier, die Erfassung einer 0-Mengen AW da diese vom DCOM-ISPA5-Adapter in eine Textposition konvertiert wird.

### Service 5 Plus

#### Korrektur

Der Report „Service 5 Plus“ im Menüpunkt „Statistiken → Service 5 Plus“ wurde korrigiert, da unter bestimmten Bedingungen für AW-Positionen ein falsches Vergütungskennzeichen ermittelt wurde.

#### **Hinweis**

Die rückwirkende, erneute Ausgabe des CSV Reports mit den korrekten Vergütungskennzeichen ist möglich.

### Fahrzeugeingangsrechnungen

#### Bonus Gebrauchtfahrzeuge

Bei der Verarbeitung von Rechnungen, die Bonuspositionen enthalten, wird nun das Feld „Hersteller-Rechnungsbetrag“ im Register „EK- / VK-Daten“ korrekt befüllt. Das Feld beinhaltet nun den Rechnungsbetrag zuzüglich der Bonusbeträge, da ja der Bonus separat beim Verkauf in Abzug gebracht wird.

#### Bonuspositionen bei Gutschrift

Beim Verarbeiten von Gutschriften werden bestehende Bonuspositionen aus dem Reiter „Bonus“ im Fahrzeugstamm gelöscht, wenn diese ihre Herkunft in der Rechnung haben, die der Gutschrift zu Grunde liegt.

#### INTRASTAT

Unter ungünstigen Umständen konnte es dazu kommen, dass Belege – Rechnungen bzw. Gutschriften – mehrfach in der Meldung enthalten sind. Dieser Fehler wurde korrigiert.

### Entfall Schnittstelle „PaSS – Parts Sales Support“

Aufgrund der Tatsache, dass die BMW Group diese Schnittstelle ihrerseits seit geraumer Zeit nicht mehr zur Verfügung stellt, erfolgt nun in FORMEL 1 auch eine entsprechende Anpassung:

- Entfall der Servicearbeit „BMW PaSS“ im Menüpunkt „Tagesabschluss → Aufgabenplaner.

### Entfall Schnittstelle „AIR“

Aufgrund der Tatsache, dass die BMW Group diese Schnittstelle ihrerseits seit geraumer Zeit nicht mehr zur Verfügung stellt, erfolgt nun in FORMEL 1 auch eine entsprechende Anpassung:

- Entfall Schnittstelle „AIR“ im Menüpunkt „Systemmanagement → Schnittstellenverwaltung“.

#### Entfall Schnittstelle „SAM2“

Aufgrund der Tatsache, dass die BMW Group diese Schnittstelle ihrerseits seit geraumer Zeit nicht mehr zur Verfügung stellt, erfolgt nun in FORMEL 1 auch eine entsprechende Anpassung:

- Entfall Schnittstelle „SAM2“ im Menüpunkt „Systemmanagement ➔ Schnittstellen Cockpit“.

#### Hersteller RENAULT

##### \*New Dialogys / Kundengruppen bei Kostenvoranschlägen

Die Kalkulation von Richtzeiten für Kostenvoranschläge kann nun kundengruppen individuell hinterlegt werden.

New Dialogys greift zur Preiskalkulation eines Kostenvoranschlages auf die in FORMEL 1 hinterlegte AW-Kalkulation für diese Kundengruppe zu. Anhand dieser Kalkulation werden in New Dialogys die Werte für die Felder „Stundensatz“ und „Verkaufsbetrag netto“ gesetzt.

Bei der Auftragsanlage und der damit verbundenen Preiskalkulation in FORMEL 1 findet eine abweichende Kundengruppe in New Dialogys keine Berücksichtigung.

##### Nacharbeiten Update

Für die Schnittstelle „New Dialogys“ sind im Reiter „Parameter“ im Menüpunkt „Systemmanagement ➔ Schnittstellenverwaltung“ die AW-Verrechnungsgruppen pro Filiale zu hinterlegen.

#### Voraussetzungen

##### New Dialogys

Die Kundengruppen für die kalkuliert werden soll, sind mit der identischen Bezeichnung aus FORMEL 1 anzulegen.

##### FORMEL 1

Für die Kundengruppen, die in New Dialogys angelegt sind, sind dann im Menüpunkt „Parameter Auftragsbearbeitung ➔ Kalkulation“ die entsprechenden Kalkulationen zu hinterlegen.

#### Warenzugang

##### Elektronischer Lieferschein

Beim Import der Dateien wird nur noch auf „\*.PAR.PNN.000“ im Namen geprüft, so dass bei unterschiedlichen Händlernummer bei Renault und Dacia diese Dateien verarbeitet werden können.