



# Dokumentation FORMEL 1



Version 2023.1+

## INHALT

Inhalt .....	1
Wichtige Hinweise für diese Version.....	3
Hinweise zum Update .....	3
Themenschwerpunkte.....	3
Ablauf .....	3
FORMEL 1 evolution .....	3
Allgemeine Hinweise .....	4
Neue Version .....	4
FORMEL 1 evolution .....	5
Allgemein.....	5
Reports .....	5
Daten-Parameter.....	5
Tagesabschluss / Datensicherung .....	5
Auswertungen .....	5
Datensicherung .....	5
Kundenstamm .....	5
Register „Fahrzeuge“ .....	5
Mitarbeiterstamm .....	5
Report „Adressliste“ .....	5
Verrechnungssätze AW .....	6
Verrechnungssätze kopieren.....	6
DSGVO – Komfort Paket.....	6
Löschparameter.....	6
Dublettenprüfung.....	6
Dublettenprüfung Extern .....	6
Auftragsbearbeitung .....	7
Allgemein.....	7
Prüfung Eingriff.....	7
Register „Soll-Aufteilung“ .....	7
Datumsprüfung .....	7
AW mit festem Mechaniker .....	7
Allgemein.....	7
AW-Stamm – alle Hersteller .....	7
Parameter Hersteller – nur Hersteller BM, MB, BZ.....	7
Parameter Auftragsbearbeitung .....	8
QR-Code .....	8
Paketverwaltung .....	8

---

Protokoll .....	8
Korrekturen .....	8
Garantie Renault .....	8
Feld „ACTIS Lösung“ .....	8
Korrekturen .....	8
FORMEL 1 evolution Time .....	9
Allgemein.....	9
Report „Regelarbeitszeiten“ .....	9
*Monteurleistung als *.CSV – Datei .....	9
*Kontroll-Terminal .....	9
Neue Zeitartverletzung „Fehlende Endstempelung“ .....	9
Korrekturen .....	9
Hersteller / Schnittstellen .....	10
*Partslink 24 .....	10
Schnittstelle aktivieren .....	10
*Kommunikation Partslink 24 – FORMEL 1 .....	10
APAS .....	11
Protokollierung Änderung Hersteller Ausgabe .....	11
Neue Schnittstelle „Dateiarchivierung“ .....	11
Allgemein.....	11
Allgemeine XML-Schnittstelle .....	11
Korrekturen .....	11
Hersteller BMW Group.....	11
*Fahrzeugeingangsrechnungen .....	11
Teileeingangsrechnungen .....	11
Hersteller Renault .....	12
Allgemein.....	12
Motrio Teile .....	12
Modellbezeichnung.....	12
MPO.....	12
New Dialogys.....	12
Hersteller Jaguar / Landrover.....	12
*Warenzugang.....	12

## WICHTIGE HINWEISE FÜR DIESE VERSION

### **Wichtige Vorarbeiten zur Version 2023.1+**

- Vor dem Update ist ein Tagesabschluss inkl. Datensicherung aller Firmen durchzuführen.

### **Wichtige Nacharbeiten zur Version 2023.1+**

- Partslink24: Nach dem Update ist die Schnittstelle neu zu aktivieren ([siehe hier](#)).

## Hinweise zum Update

- Wir empfehlen bereitgestellte Updates zeitnah / umgehend einzuspielen, da – außer den nachfolgend beschriebenen Erweiterungen – immer Programmanpassungen im Rahmen der Qualitätssicherung / -verbesserung enthalten sind.
- Vor dem Update ist eine FORMEL 1-Datensicherung durchzuführen.
- Mit dem Hintergrund „Exklusivzugriff“ ist es empfehlenswert vor dem Update den Server neu zu starten.
- Es darf kein Anwender angemeldet sein - das Update kann sonst nicht gestartet werden.
- Während des Updatelaufes kann sich kein Anwender neu anmelden.
- Sollte es bei einem Update unerwartet zu einem Fehler / Problemen kommen, wenden Sie sich bitte an die Hotline von CARDIS Reynolds. Auf keinen Fall ist in diesem Fall der Server auszuschalten oder neu zu starten.

## Themenschwerpunkte

Es wird grundsätzlich empfohlen, die gesamte Dokumentation aufmerksam zu lesen und an beteiligte Bereiche weiterzuleiten.

Besonders beachtenswerte Themen sind im Inhaltsverzeichnis gesondert durch \* markiert.

## Ablauf

### FORMEL 1 evolution

Das bereitgestellte Update kann über den Menüpunkt „Systemmanagement > FORMEL 1 Update“ verarbeitet werden. Nach dem Aufruf dieses Menüpunktes erfolgt die Meldung „Grafische Oberfläche wird automatisch geschlossen und Update gestartet“. Dieser Hinweis ist mit „Weiter“ zu bestätigen.

In der sich jetzt öffnenden Übersicht werden die zur Verfügung stehenden Updates angezeigt. Nach der Selektion des Updates und „Update starten“ bzw. <F8> startet die Aktualisierung.

### Schnittstellen

Im Normalfall werden die Schnittstellen im Rahmen des Updateprozesses durch das System automatisch gestoppt und nach erfolgtem Update wieder gestartet.

## Allgemeine Hinweise

### Neue Version

Mit diesem Update ändert sich die Version für FORMEL 1 wie folgt:

Von der Version 2022.3.2 auf die Version **2023.1.3.**

### Versionsnummer

Über die Versionsnummer des jeweiligen Updates ist u. a. auch ersichtlich, ob eine Dokumentation dafür verfügbar ist oder nicht. Hier sind die folgenden Varianten möglich:

Versions-Nr. endet auf „X“, z. B. 2022.**2**, 2022.**3** → Dokumentation verfügbar.


- Dieses Update enthält umfangreiche Funktionsänderungen, z.B. Herstelleranforderungen und Verbesserungen, Korrekturen.

Versions-Nr. endet auf ".X.X", z. B. 2022.**2.2**, 2022.**2.3** → Dokumentation nur in Ausnahmen verfügbar.

- Dieses Update enthält Qualitätsmaßnahmen (Korrekturen und Verbesserungen zur Vorversion).

### Warum Exklusivzugriff?

Sind in einem Update Dateiumbauten / Datenbankänderungen enthalten, ist es erforderlich, dass diese dem Updateprogramm exklusiv zur Verfügung stehen, um zu gewährleisten, dass dies korrekt erfolgen kann. Das Updateprogramm prüft vor dem Einspielen, ob diese Voraussetzung auf dem System gegeben ist.

Sind noch Benutzer angemeldet bzw. nicht alle Schnittstellen beendet, wird in einem  Auswahlfenster darauf hingewiesen.

### Reihenfolge

Die Anzeige der zur Verarbeitung bereitstehenden Update-Dateien erfolgt jetzt nach Datum/Uhrzeit absteigend. Das Verarbeiten ist auch nur in dieser Reihenfolge möglich.

Datenversorgungen werden dabei vor Programmupdates angezeigt.

## FORMEL 1 EVOLUTION

### Allgemein

#### Reports

Die Excel-Ausgabe erfolgt jetzt im Dateiformat „xlsx“.

### Daten-Parameter

#### Zuordnung E-Mail-Adresse / Aktion

Der Reiter „Aufgabenplaner“ im Register „E-Mail-Benachrichtigungen“ des Menüpunktes „Systemmanagement > Daten-Parameter“ wurde überarbeitet, so dass individuell für jede E-Mail-Adresse festgelegt werden kann, bei welchen Aktionen eine E-Mail an diese Adresse versendet werden soll.

#### Hinweis

Im Rahmen des Updates werden alle Aktionen allen hinterlegten Adressen zugeordnet um die bestehende Funktion beizubehalten.

### Tagesabschluss / Datensicherung

#### Auswertungen

Das Feld „Umsatzsteuer-Id.“ wird in den folgenden Reports nun vollständig ausgegeben:

- steuerfreie Rechnungen.
- MwSt.-freie Rechn. / Auslandskunden.

#### Datensicherung

Im Rahmen der Datensicherung werden alle Schnittstellen des Menüpunktes „Systemmanagement > Schnittstellenverwaltung“ vor dem Start einer Datensicherung gestoppt und danach wieder gestartet.

#### Fehlerhafte Datensicherung

Sollte es im Rahmen einer Sicherung zu einem Fehler kommen, dann werden die zuvor beendeten Schnittstellen automatisch wieder gestartet.

#### E-Mail-Benachrichtigung

Wurden Schnittstellen im Rahmen der Datensicherung gestoppt, erfolgt für den Zeitraum der Sicherung keine E-Mail-Benachrichtigung mehr, dass diese Schnittstellen nicht laufen.

### Kundenstamm

#### Register „Fahrzeuge“

Im Feld „Fahrzeugnutzer“ wird jetzt ein ggf. im Fahrzeugstamm hinterlegter Ansprechpartner angezeigt.

### Mitarbeiterstamm

#### Report „Adressliste“

Die Excel-Ausgabe dieses Reports wurde um das Feld „Personalnr. Extern“ erweitert.

## Verrechnungssätze AW

### Verrechnungssätze kopieren

Das Register „Verrechnungssätze“ wurde um die Funktion „Duplizieren“ erweitert. Mit dieser Funktion ist es möglich den aktuellen AW-Verrechnungssatz auf ausgewählte Filialen zu kopieren.

## DSGVO – Komfort Paket

### Löschparameter

Das Register „Parameter“ im Menüpunkt „Systemmanagement > DSGVO Löschparameter“ wurde für Interessenten um das Feld „Datum Datennutzung“ erweitert.

Anhand des hier hinterlegten Zeitraums in Monaten erfolgt die Prüfung gegen das Datum aller hinterlegten Datenschutzerklärungen.

Nur wenn beide Bedingungen „Anlagedatum“ und „Datum Datennutzung“, erfüllt sind, wird der Interessent anonymisiert bzw. gelöscht werden.

## Dublettenprüfung

### Dublettenprüfung Extern

Das Programm wurde erweitert, so dass es möglich ist, Daten einer externen Dublettenprüfung zu verarbeiten.

Weiterführende Informationen sind im Handbuch unter „Stammdaten > Dublettenprüfung“ verfügbar.

## AUFTRAGSBEARBEITUNG

### Allgemein

#### Prüfung Eingriff

Über das Feld „7 – Prüfung Eingriff“ im Menüpunkt >9.11.2 Verwalten der Auftragsarten< kann pro Auftragsart festgelegt werden, ob beim Rechnungsdruck eine Prüfung erfolgen soll, ob alle Positionen vom Typ „AW“, „ET“, „SL“ und „ZUB“ einem Eingriff / Job zugeordnet sind.

#### Register „Soll-Aufteilung“

Im Reiter „Zeiten“ dieses Registers kann die Ansicht nach jeder Spalte sortiert werden.

#### Datumsprüfung

Die Felder „Angenommen“, „Fertig“ bzw. „Geliefert“ und „Rechnungs-Datum“ werden gelb hervorgehoben, wenn das erfasste Datum im Vergleich zum Tagesdatum  $\frac{1}{2}$  Jahr in der Zukunft oder Vergangenheit liegt.

Im Rahmen der Rechnungserstellung wird diese Prüfung auch durchgeführt und sollte dieser Sachverhalt vorliegen erfolgt eine entsprechende Abfrage.

### AW mit festem Mechaniker

#### Allgemein

Für die automatische Soll- / Ist-Aufteilung der Stempelzeiten eines Auftrages wurde die Funktion „AW mit festem Mechaniker“ implementiert.

Über diese Funktion werden Arbeitswerte bei der Soll- / Ist-Aufteilung ausgeschlossen.

#### Monteurleistung

Mit dieser Erweiterung wurde die Möglichkeit geschaffen, dass Arbeitswerte z. B. in der Auswertung „Monteurleistung“, nicht mehr berücksichtigt werden und somit der Leistungsgrad nicht mehr beeinflusst wird.

Für den Eintrag im Feld „Fester Mechaniker“ bzw. „Lack-Mechaniker“ sollte immer ein Mitarbeiter gewählt werden für den keine Auswertungen im Rahmen der Zeiterfassung erfolgen, z. B. „Dummy-Mechaniker“.

#### AW-Stamm – alle Hersteller

Der AW-Stamm wurde um das Feld „Fester Mechaniker“ erweitert.

#### Auftragsbearbeitung

Bei der Übernahme eines solchen Arbeitswertes wird der hinterlegte Mechaniker direkt in die AW-Position übernommen, somit werden die Soll-Arbeitswerte dieses Auftrags diesem „festen Mechaniker“ zugeordnet und fließen nicht in die Soll- / Ist-Aufteilung der Mechaniker ein, die auf diesen Auftrag gestempelt haben.

#### Parameter Hersteller – nur Hersteller BM, MB, BZ

Die Herstellerparameter wurden um das Feld „Lack-Mechaniker“ erweitert.

Wird hier eine Mitarbeiternummer hinterlegt, erfolgt beim Speichern des Datensatzes ein automatisches Update des AW-Stammes dieser Hersteller und der hinterlegte Mitarbeiter wird im Feld „Fester Mechaniker“ bei allen Lack-AW eingetragen.



### Auftragsbearbeitung

Diese Lack-Arbeitswerte werden in einem Auftrag nicht mehr im Register „Soll-Aufteilung“ angezeigt und können nicht mehr auf Mechaniker dieses Auftrags aufgeteilt werden.

## Parameter Auftragsbearbeitung

### QR-Code

Für die Erstellung des QR-Codes wird immer die Rechnungsnummer herangezogen, die auch auf der Rechnung angegeben ist.

Die Option „Erweiterte Rechnungsnummer“ wurde daher aus der Maske entfernt.

## Paketverwaltung

### Protokoll

Im Menü „Bearbeiten“ kann für ein selektiertes Paket ein Änderungsprotokoll angezeigt werden.

#### Hinweis

Änderungen an Paketen, die vor dieser Version durchgeführt wurden, sind nicht Bestandteil der Protokollierung.

### Korrekturen

### Fremdleistungsposition

Die 3. Zeile von Fremdleistungspositionen wurde in Paketen nicht gespeichert.

## Garantie Renault

### Feld „ACTIS Lösung“

Die Eingriffsverwaltung wurde um das Feld „ACTIS Lösung“ erweitert.

### Hintergrund

Renault stellt eine ACTIS-Funktionalität in New Dialogys zur Verfügung. Hier kann der Anwender nach Lösungen für komplexe Reparaturen an Fahrzeugen suchen.

Diese Lösungen in Form von technischen Anleitungen geben Arbeiten und Teile vor, die der Anwender in einem Garantiefall anwenden soll. Die Eingriffsverwaltung wurde deshalb um das Feld „ACTIS Lösung“ erweitert.

Hier kann die ACTIS Lösungsnummer erfasst werden. Diese wird dann über die EDR-Datei (BIR.DFN) an GCM (Garantieanwendung Renault) übermittelt und muss somit nicht nachträglich im GCM manuell erfasst werden.

## Korrekturen

### Fahrzeugrechnung

Bei mehrzeiligen Modellbezeichnung konnte es dazu kommen, dass die Fahrgestellnummer nicht korrekt angedruckt wurde.

### Geburtstag

Das Geburtsjahr im Feld „Geburtstag“ wurde unter Umständen falsch angezeigt.

### Landeskennzeichen

Dreistellige Landeskennzeichen wurden im Auftragskopf falsch angezeigt / gespeichert.

## FORMEL 1 EVOLUTION TIME

### Allgemein

#### Report „Regelarbeitszeiten“

Dieser Report wurde um das Filterkriterium „Status Mitarbeiter“ erweitert.

#### \*Monteurleistung als \*.CSV – Datei

Der Report „Monteurleistungslohn“ wurde um die Ausgabemöglichkeit „CSV – Ausgabe“ erweitert.

Das Ausgabeformat dieser Datei entspricht dem des Menüpunktes >15.1.1 Monteurleistungslohn< und kann wie bisher für das Excel-Tool „Monteurleistung“ verwendet werden.

#### Hinweis

Der Menüpunkt >15.1.1 Monteurleistungslohn< wurde aus FORMEL 1 entfernt.

### \*Kontroll-Terminal

#### Neue Zeitartverletzung „Fehlende Endstempelung“

Das Register „Parameter“ wurde um den Reiter „Fehlende Endstempelung“ erweitert.

Innerhalb dieses Reiters stehen die bereits bekannten Konfigurationsmöglichkeiten zur Verfügung.

Weiterführende Informationen sind im Handbuch unter „Zeiterfassung > Kontroll-Terminal“ verfügbar.

### Korrekturen

#### Parameter Zeiterfassung

Beim Erstellen von Gutschriften wurde die Option „Monteurleistung inkl. Gutschrift“ nicht berücksichtigt.

#### Genehmigungspflichtige Sonderzeiten

Bei den E-Mail-Benachrichtigungen für Stempelungen auf genehmigungspflichtige Sonderzeiten wurde im Betreff nicht der korrekte Mitarbeiter erfasst.

#### Report „Fehlende Stempeltage“

Tage mit der Kombination halbtägiger Abwesenheit auf Urlaub und Gleitzeitabbau werden nicht mehr ausgewiesen.

#### Urlaubssaldo

Die Prüfung des Urlaubssaldos erfolgt nun immer bis zum Jahresende des „Bis-Datums“ des Antrags.

## HERSTELLER / SCHNITTSTELLEN

### \*Partslink 24

Schnittstelle aktivieren

#### Allgemein

Mit diesem Update wird die folgende Schnittstelle in die Schnittstellenverwaltung von FORMEL 1 evolution integriert:


- Partslink24 ➔ Voraussetzung: Modul „P24 - Partslink“ ist in der Lizenz enthalten.

#### Nach dem Update

Nach dem Update sind seitens des Anwenders die nachfolgend beschriebenen Schritte durchzuführen, um die Schnittstelle zu aktivieren.

#### Aktivierung in FORMEL 1

Die Aktivierung dieser Schnittstelle erfolgt über den Menüpunkt „Systemmanagement > Schnittstellenverwaltung“. Hierzu ist folgende Vorgehensweise erforderlich:

1. Starten des Menüpunkts „Systemmanagement > Schnittstellenverwaltung“.
2. Auswahl „Alle“ im Feld „Status“ – die Ansicht wird aktualisiert.
3. Auswahl der Schnittstelle „Partslink 24“.
4. In der Zeile „Import“ die Checkbox „Aktiv“ im rechten Bereich des Registers „Allgemein“ aktivieren und Änderung speichern.
5. Schnittstelle über die Funktion „Schnittstelle starten“  starten.

#### \*Kommunikation Partslink 24 – FORMEL 1

##### Wichtiger Hinweis

Im Rahmen der Umstellung der P24 – Schnittstelle auf die Schnittstellenverwaltung ändert sich

1. Die Zieladresse des FORMEL 1 Servers. Die Zieladresse muss auch in der Konfiguration der COMbox in der Kategorie DMS-Anbindungen für die jeweilige(n) Marke(n) hinterlegt werden.

Die URL lautet wie folgt: <http://<IP-Adresse FORMEL 1 Server:8888/p24.>

2. Es wird nun nur noch die LexCom Standard Schnittstelle in der Version 3.0 unterstützt.

Voraussetzung zur Inbetriebnahme ist seitens LexCom das Produkt „COMBox Version 2.14.8“ oder neuer.

Die neueste Version der COMbox (setup24-7.exe) und pl24connect (setupclient.exe) finden Sie unter dem Link <https://www.partslink24.com/partslink24/pl24connect-download/de/index.html#>, im Bereich „Expert Paket“.

Nach dem Update auf die Version 2023.1+ kann die Schnittstelle erst genutzt werden, wenn die zuvor beschriebene Voraussetzung erfüllt ist.

Hilfe zur Installation, Konfiguration und zur Softwareverteilung übernimmt der Kundensupport von LexCom, diesen können Sie kontaktieren über [pl24connect@lexcom.de](mailto:pl24connect@lexcom.de).

## APAS

### Protokollierung Änderung Hersteller Ausgabe

Änderungen an den auszugebenen Herstellern im Reiter „Zeitsteuerung“ werden protokolliert.

## Neue Schnittstelle „Dateiarchivierung“

### Allgemein

Der Menüpunkt „Systemmanagement > Schnittstellenverwaltung“ wurde um die Schnittstelle „Dateiarchivierung“ erweitert.

Weiterführende Informationen sind im Handbuch unter „Systemmanagement > Schnittstellenverwaltung“ verfügbar.

## Allgemeine XML-Schnittstelle

### Korrekturen

#### Zubehörpositionen löschen

Wenn das Kennzeichen „Eingangsrechnung“ bei Zubehörpositionen gesetzt ist, dann können diese über die Schnittstelle nicht mehr gelöscht werden.

#### E-Mail / RSP

Änderungen der E-Mail-Adresse via Schnittstelle wurden nicht an RSP übergeben.

#### Änderungen EK- / VK-Satz

Änderungen an den EK- / VK-Daten von Bestandsfahrzeugen sind nun möglich.

## Hersteller BMW Group

### \*Fahrzeugeingangsrechnungen

#### Fahrzeugbonus

Bonuspositionen werden nun wieder korrekt in den Fahrzeugstamm übernommen.

#### Hinweis

Eine Korrektur der fehlenden Bonuspositionen ist leider nicht möglich. Betroffen können Rechnungen ab dem 01.01.23 sein.

### Teileeingangsrechnungen

#### Ändern Kostenstelle

In der Positionsbearbeitung einer Rechnung kann jetzt auch die Kostenstelle geändert werden.

#### Hinweis

Diese Option steht nur zur Verfügung, wenn das Modul „KOS – Kostenstelle“ in der Lizenz vorhanden ist und in dieser Firma der SKR51 nicht aktiv ist.

## HERSTELLER RENAULT

### Allgemein

#### Motrio Teile

Die Übernahme von Motrio-Teilen aus den Teiledaten des Herstellers (BIR.RTK) wurde angepasst.

Im Reiter „Renault“ des Menüpunktes „Stammdaten → Teilestamm“ wurden zusätzliche Felder für Motrio-Teile hinzugefügt.

#### Hinweis

Die Aktualisierung erfolgt mit der nächsten Verarbeitung der Datei BIR.RTK (Teiledaten). Diese wird seitens Renault wöchentlich bereitgestellt.

#### Modellbezeichnung

Das Feld „Modellbezeichnung“ in den Menüpunkten

- Stammdaten → VK-Codes.
- Parameter Fahrzeuge → Modelltabelle.

wird nun anhand der Daten der BIR.SCP aktualisiert.

#### Hinweis

Die Aktualisierung erfolgt mit der nächsten Verarbeitung der Datei BIR.SCP (Fahrzeugmodell-Katalog). Diese wird seitens Renault wöchentlich bereitgestellt.

#### MPO

#### Interne Aufträge

Pakete können nun auch in interne Aufträge übernommen werden.

#### New Dialogs

Dieses Update beinhaltet diverse Korrekturen für diese Schnittstelle.

## HERSTELLER JAGUAR / LANDROVER

#### \*Warenzugang

Der Menüpunkt „Teilemanagement → Warenzugang“ wurde für die Hersteller „Jaguar“ / „Landrover“ um die Möglichkeit des elektronischen Warenzugangs erweitert.

Weiterführende Informationen sind im Handbuch unter „Teilemanagement > Warenzugang > Zubuchen per Dateiimport“ verfügbar.